

GUIDE TO RIDE HIGH

DESIKNIO

Benutzerhandbuch

A black and white photograph of a man and a woman riding bicycles on a paved path. The man is on the left, wearing a dark jacket over a light t-shirt and dark shorts, riding a mountain bike. The woman is on the right, wearing a light t-shirt and dark pants, also riding a mountain bike. They are both wearing sunglasses and have backpacks. The background shows a dense urban landscape with many buildings, slightly out of focus. The path they are on has a metal railing on the left side.

Glückwunsch zu deinem neuen Gefühl von Freiheit.

Schön, dich in der DESIKNIO Familie zu haben. Ab jetzt wird jede Fahrt mehr als Bewegung – sie wird pure Freude.

RIDE HIGH

myStromer AG
Desiknio Cycles
Freiburgstrasse 798
3173 Oberwangen
SCHWEIZ

DESIKNIO

ONLINEVERSIONEN

DESIKNIO BENUTZERHANDBUCH

Das Benutzerhandbuch für DESIKNIO E-Bikes als Onlineversion. Abrufbar in englisch und deutsch.

desiknio.com/manuals-documents



MAHLE BENUTZERHANDBUCH

Das Benutzerhandbuch für die Systeme – mit allen Details zu Bedienung, Einstellungen und Fehlerbehebung – ist online in mehreren Sprachen verfügbar.

mahle-smartbike.com/downloads/



PINION BENUTZERHANDBUCH

Die Benutzerhandbücher für die Pinion-Getriebesysteme – mit ausführlichen Anleitungen zu Schaltung, Wartung und Pflege – sind online in mehreren Sprachen verfügbar.

pinion.eu/downloads/





DESIKNIO

CONTENTS

1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN	8 – 15	Bike Pass Dein Bike im Überblick Was erwartet dich im Karton
2 WICHTIGE INFOS	20 – 21	Wichtiger Hinweis & Anwendung
3 MAHLE SYSTEM	22 – 23 24 – 25 26 – 27	X20 X30 Hinterrad einbauen & ausbauen
4 PINION GETRIEBE	28 – 29	Grundlegendes & Schalten im Überblick
5 WARTUNG	30 – 31 32 – 33 34 – 35 36 – 37 38 – 39	Allgemeine Wartung Akku-Pflege Saisonale Pflege Service-Intervalle Anzugsdrehmomente
6 GARANTIE	40 – 41	Alles rund um deine Garantie
7 SICHERHEIT	42 – 43	Wichtige Sicherheitshinweise gemäß EU-Verordnung 2023/988 (GPSR)
8 KONFORMITÄT- SERKLÄRUNG	44 – 45	Konformitätserklärung

Dein Produkt kann leicht von den
gezeigten Abbildungen in diesem
Handbuch abweichen.

BIKE PASS

Handover Certificate

The handover of the e-bike, as registered in the bicycle passport, happened after:

- The final assembly was completed
- Every bolt and screw double-checked
- A full mechanical and electrical function check of all components
- Remove off excess oil and grease for a clean ride
- A quick test ride to perform a full mechanical and electrical system check
- Fine-tuning the e-bike to match the rider's preferences
- A hands-on intro for the customer on how to handle the bike
- A friendly reminder to do a first service check after 200 km or 1 month
- A recommendation to read the original user manual and all related component instructions before the first ride.

Because at Desiknio, we don't just hand over a bike—we deliver pure riding joy.

☐ All the points listed were carried out by the specialist dealer—so you're ready to hit the road with full confidence.

☐ The bike was brought to life by its first owner, ready to ride high from the very first moment.

Note / Notiz



Übergabeprotokoll

Die Übergabe des E-Bikes, wie im Fahrradpass registriert, erfolgte nach:

- Der finalen Montage
- Der Überprüfung aller Schrauben und Verbindungen
- Einem vollständigen Funktionscheck aller Komponenten
- Dem Säubern des Bikes für ein cleanes Fahrgefühl
- Einer kurzen Testfahrt, um sicherzustellen, dass alles smooth läuft
- Der individuellen Anpassung des E-Bikes an den Fahrer
- Einer persönlichen Einführung in die Nutzung des Bikes
- Der Empfehlung, nach 200 km oder einem Monat einen ersten Service-Check durchzuführen
- Dem Hinweis, vor der ersten Fahrt die Bedienungsanleitung und alle Hinweise zu Komponenten zu lesen

Denn bei Desiknio übergeben wir nicht einfach nur ein Bike – wir liefern pure Fahrfreude.

☐ Alle aufgeführten Punkte wurden vom Fachhändler durchgeführt – so bist du bereit, mit voller Sicherheit durchzustarten.

☐ Das Bike wurde vom ersten Besitzer zum Leben erweckt – bereit, von der ersten Sekunde an das Ride High Gefühl zu erleben.

SPECIALIST DEALER / Fachhändler

Adress (stamp) / Anschrift (Stempel)

Frame Number / Rahmennummer: _____

Serial Number Battery / Seriennummer Akku: _____

Serial Number Motor/ Seriennummer Motor: _____

Date of Handover / Datum der Übergabe

Signature / Signatur



BIKE PASS

Inspection certificate / Inspektionsnachweis

After 200 km or 1 month / nach 200 km oder 1 Monat

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After 5.000 km or 1 year / nach 5.000 km oder 1 Jahr

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After 10.000 km or 2 years / nach 10.000 km oder 2 Jahren

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After 15.000 km or 3 years / nach 15.000 km oder 3 Jahren

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur



BIKE PASS

Inspection certificate / Inspektionsnachweis

After 20.000 km or 4 years / nach 20.000 km oder 4 Jahren

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After 25.000 km or 5 years / nach 25.000 km oder 5 Jahren

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur



BIKE PASS

Inspection certificate / Inspektionsnachweis

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur

After _____ km / nach _____ km

Actions performed, parts repaired / Ausgeführte Tätigkeiten, reparierte Teile

Date / Datum

Milage / Kilometerstand

Dealer signatur / Fachhändler Signatur



DEIN BIKE IM ÜBERBLICK

- 01 MAHLE Ladeanschluss
- 02 MAHLE HMI, Bedieneinheit
- 03 Supernova V521s, Frontlicht
- 04 MAHLE iX2 integrierter Akku, 237 Wh

- 05 Kette
- 06 Schaltwerk
- 07 MAHLE X30/X20 Hinterradmotor
- 08 Supernova E3, Rücklicht

11-Speed



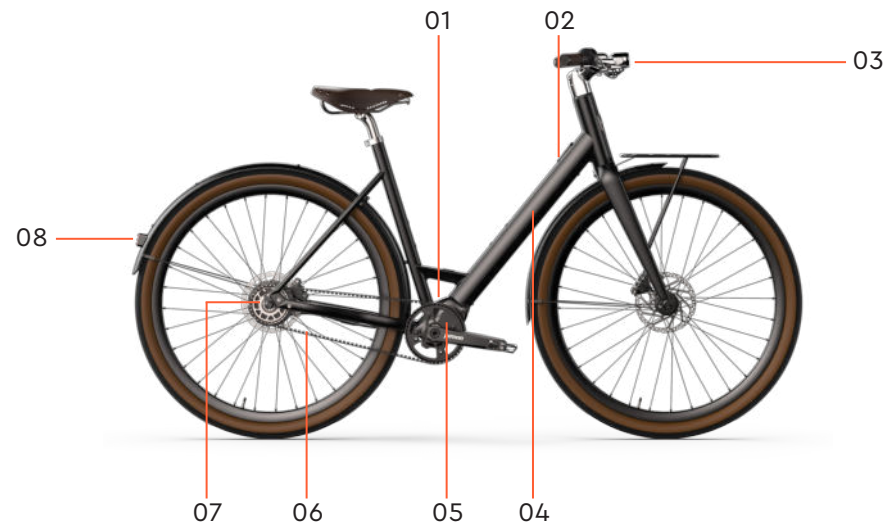
Beispielabbildung – gültig für alle Rahmenvarianten.



- 01 MAHLE Ladeanschluss
- 02 MAHLE HMI, Bedieneinheit
- 03 Supernova V521s, Frontlicht
- 04 MAHLE iX2 integrierter Akku, 237 Wh

- 05 Pinion C1.6/C1.9/C1.9i, Getriebe
- 06 Gates CDX Carbon, Riemen
- 07 MAHLE X30/X20 Hinterradmotor
- 08 Supernova E3, Rücklicht

1.6 / 1.9 / Smart.Shift

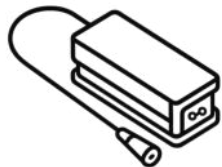


Beispielabbildung – gültig für alle Rahmenvarianten.



WAS ERWARTET DICH IM KARTON

MAHLE Ladegeät



Pedalen



Sattel



Sattelstütze



Reflektoren



Dokumente*



*DOKUMENTE

- Original-Bedienungsanleitungen für Desiknio E-Bikes
- MAHLE-Bedienungsanleitung
- Pinion C-Line Bedienungsanleitung
- Gates Carbon Drive™ Anleitung
- Brooks™ Pflegehinweise



WICHTIGER HINWEIS & ANWENDUNG

Laden und Prüfen

Bevor du zu deiner ersten Fahrt aufbrichst, nimm dir einen Moment, um dein Bike für das kommende Abenteuer vorzubereiten. Lade den Akku vollständig auf und überprüfe, ob alle Kabelverbindungen fest sitzen.

Lass es langsam angehen

Dein Desiknio ist für Freude gebaut – aber geh es anfangs ruhig an. Mach dich in sicherer Umgebung mit wenig Verkehr mit deinem Bike vertraut.

Setz dich erst auf den Sattel, bevor du die Pedale trittst. Für den sanftesten Start beginne mit einem Pedal in unterster Position.

Damit deine hydraulischen Scheibenbremsen ihr volles Potenzial entfalten, solltest du etwa 30–40 Mal komplett abbremsen. So erreichst du maximale Bremskraft – und eine Fahrt, so leise wie geschmeidig.

Lokale Vorschriften beachten

Für Fahrten auf öffentlichen Straßen gilt: Informiere dich über die geltenden Vorschriften in deinem Land – vor allem zu Beleuchtung, Reflektoren und E-Bike-Regelungen. Diese können sich ändern, daher lohnt sich ein regelmäßiger Blick in offizielle Infos. Wer Bescheid weiß, fährt entspannter.

Sicher unterwegs

Dein Bike ist mit leistungsstarken hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet – für zuverlässiges Bremsen. Sie reagieren sehr direkt, daher solltest du nicht zu abrupt bremsen. Zieh die Bremsen gleichmäßig und sanft, bis du sicher zum Stehen kommst.

Nach intensiver Nutzung können die Bremsscheiben heiß werden. Der Bremsweg kann länger sein als bei herkömmlichen Bikes – besonders bei Nässe. Fahr also immer mit etwas mehr Vorsicht.

Im Gleichgewicht bleiben

Die Gewichtsverteilung deines Desiknio E-Bikes kann sich anders anfühlen als bei herkömmlichen Bikes. Achte beim Beladen, Abstellen oder Anheben auf das Gleichgewicht – für eine sichere und stabile Fahrt ist Balance entscheidend.

Bitte hänge keine Taschen oder schweren Gegenstände an den Lenker – das kann dein Lenkverhalten beeinträchtigen und die Kontrolle verringern.

Das zulässige Gesamtgewicht – inklusive Bike, Fahrer:in, Zubehör und Gepäck – darf 115 kg nicht überschreiten. Ein höheres Gewicht kann zu Kontrollverlust, Schäden am Bike oder Verletzungen führen. Achte immer auf das Gesamtgewicht von Taschen, Gepäckträgern und weiterem Zubehör.

Dieses Desiknio wurde für den urbanen Einsatz und leichte Pendelstrecken auf befestigten Wegen entwickelt. Es ist nicht für Offroad, Stunts oder Rennen geeignet. Die Nutzung von Zubehör wie Gepäckträgern, Körben, Kindersitzen oder Anhängern liegt in deiner Verantwortung. Bitte sprich vor dem Einbau mit deinem Desiknio-Händler.

Kein E-Bike ist für jede Situation gemacht. Wähle das Modell, das zu dir passt – und respektiere seine Stärken und Grenzen.

Trage beim Fahren passende Kleidung. Weite Hosenbeine, Gurte oder Röcke können sich im Riemen oder Rad verfangen. Hosenklammern sind eine einfache und stilvolle Lösung.

Mit Verantwortung gebaut

Dein Desiknio ist ein E-Bike – entwickelt für Fahrer:innen ab 14 Jahren, sofern lokale Gesetze kein höheres Mindestalter vorschreiben.

In den meisten EU-Ländern ist für E-Bikes mit Tretunterstützung bis 25 km/h und einer Dauerleistung von maximal 250 W keine Versicherung nötig.

Trotzdem gilt: Jede Straße ist anders. Informiere dich daher vor der Fahrt über lokale Vorgaben zu Alter, Helmpflicht und Versicherung.

Fragen offen?

Du hast noch weitere Fragen oder brauchst Unterstützung?

Dann melde dich jederzeit gerne bei unserem Team unter helpdesk@desiknio.net. Wir stehen dir mit Rat und Tat zur Seite.

RIDE HIGH

Dein Check vor der Fahrt

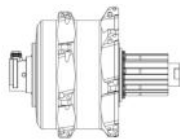
Vor jeder Fahrt – bitte checken:

1. Akku geladen? Falls du dir sanfte Unterstützung wünschst, sollte der Akku bereit sein.
2. Reifendruck prüfen – Luft entweicht mit der Zeit. 2,5–3 bar bei mehr Gewicht, etwas weniger bei leichter Ladung. Unter 1,5 bar oder über 4 bar vermeiden – für sicheres und geschmeidiges Fahren.
3. Bremsen testen – Drück beide Bremshebel sanft, um sicherzugehen, dass alles einwandfrei funktioniert.
4. Riemenspannung checken – Drück mit dem Zeigefinger kräftig auf die Mitte des Riemens. Die Durchbiegung sollte zwischen 0,5 cm und 1 cm liegen.
5. Reinigen oder pflegen – Der Riemen braucht kein Öl. Ein kurzer Sprühstoß Silikon sorgt für leisen Lauf. Bei Kettenantrieb: sauber und gut gefettet halten.
6. Richtig ausgestattet? Helm auf und Sichtbarkeit im Straßenverkehr sicherstellen.
7. Bei Nässe achtsam fahren – Früh und sanft bremsen. Der Bremsweg verlängert sich auf nasser Straße.
8. Gewicht im Blick behalten – Maximalgewicht nicht überschreiten: 115 kg (Bike + Fahrer:in + Gepäck + Zubehör).

Damit dein Desiknio stets seine volle Leistung bringt, sollten Wartung und Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden.

X20

MAHLE X20 Antriebseinheit



- 142 OLD und Steckachse (12 mm)
- 28 Speichen mit geradem Zug
- 14G Standard
- Nennspannung CA: 42 V
- 50Nm (im Vergleich zu Mid Drive)
- Kompatibel mit 140 mm Bremssätteln mit flacher Montage
- Max. Geschwindigkeit: 25 km/h oder 20 mph (je nach Region begrenzt)
- Automatisches Motoranschlusssystem
- Standard-Freilaufeinrichtung
- CAN BUS Schnittstelle
- Gewicht: 1.399 g (ohne Freilauf)

Umgang mit dem X20 System

EINSCHALTEN

Zum Leben erweckst du dein Bike mit einem einfachen Druck auf den Knopf der Bedieneinheit. Die LED leuchtet auf. Nach dem Systemcheck zeigt dir ein weißes Licht den aktuellen Akkustand – und du bist startklar.

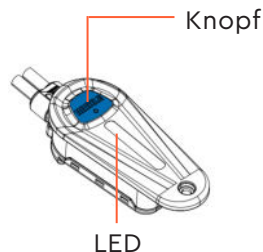
AUSSCHALTEN

Zum Beenden deiner Fahrt halte den Knopf an der Bedieneinheit zwei Sekunden lang gedrückt. Ein kurzer Moment der Ruhe vom Ausklang deiner Tour. Die LED erlischt danach automatisch.

MAHLE iX2 integrierter Akku



- Nennspannung CA: 25 V bis 42 V
- Spannung und Ladestrom CC: 42C – 2,1 A / 4 A
- Kapazität: 236 Wh / 36 V
- Abmessungen: 469,5 × 49,6 × 41,8 mm (LxBxH)
- CAN BUS Schnittstelle
- 2 HMI-; Zubehöranschlüsse
- Lichtunterstützung 2 A/6 V (12 W) /12 V (24 W)
- USB 2 A/5 V
- Gewicht: 1.500 g



Automatisches Ausschalten des Systems

Dein Desiknio ist smart – es weiß, wann es Zeit ist, zu ruhen.

Gibt es keine Bewegung und ist dein Smartphone nicht mit der App verbunden, wechselt das System nach 5 Minuten automatisch in den Power-Safe-Modus. Das schont den Akku und sorgt für effiziente Leistung.

Du kannst das System jederzeit wie gewohnt wieder aktivieren.

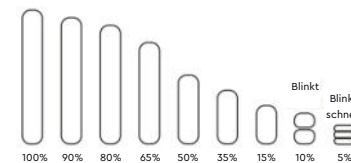
Auch beim Laden gilt: Sobald der Akku 100 % erreicht hat, schaltet sich das System automatisch ab – vollgeladen und bereit für die nächste Fahrt.

Akkustatus – Alles im Blick

Deine Bedieneinheit hält dich mühelos auf dem Laufenden. Die LED-Leiste zeigt dir den aktuellen Akkustand (SOC) – ein kurzer Blick genügt, um zu wissen, wie viel Energie noch da ist.

Bei 100 % leuchtet die gesamte LED-Linie. Mit sinkendem Akkustand wird das Licht kürzer – immer passend zur verbleibenden Ladung. Selbst bei niedrigem Stand bleibt eine LED aktiv – so siehst du weiterhin deine aktuelle Unterstützungsstufe.

Die LED-Leiste besteht aus sieben Lichtern – nicht nur funktional, sondern auch designt, um dein Bike mit eleganten Animationen und visuellen Effekten zum Leben zu erwecken



5–10 % SOC – Das System reduziert die Leistung auf maximal 70 % der Nennleistung.

0–5 % SOC – Die Leistung wird auf maximal 40 % der Nennleistung begrenzt.

Aktuelle Unterstützungsstufe

Wähle deine Power. Das System bietet drei Unterstützungsstufen, individuell anpassbar über die MAHLE MySmartBike App.

Jede Stufe wird durch eine eigene LED-Farbe dargestellt – so weißt du immer, was dich gerade antreibt.

0 – Keine Unterstützung = Weiß, 1 – Minimum = Grün
2 – Mittel = Orange, 3 – Maximal = Violett

Weitere angezeigte Informationen

Beim Laden = Blau

Akku voll = Dauerhaft Grün

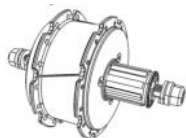
Fehler = Blinkendes Rot

WARNUNG: Blinkendes Orange zeigt eine aktive Warnmeldung an. Die Nutzung ist weiterhin möglich, aber es sollte auf die Warnung geachtet werden.

Mehr und detailliertere Informationen befinden sich in der MAHLE Bedienungsanleitung.

X30

MAHLE X30 Antriebseinheit



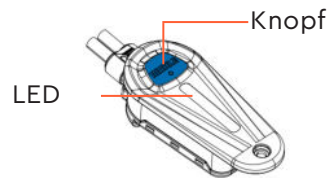
- Motor mit einem Drehmoment, das dem eines Mittelmotors mit 45 Nm entspricht.
- Achse O.L.D. 136,5 mm.
- Nennspannung: 36 V.
- Max. Geschwindigkeit: 25 km/h bzw. 20 mph (je nach Region begrenzt).
- Motoranschlussystem über wasserdichten Stecker.
- Standard-Freilaufeinrichtung.
- CAN BUS Schnittstelle.
- Gewicht: 1900 g (ohne Kern).

Umgang mit dem X30 System

EINSCHALTEN

Zum Leben erweckst du dein Bike mit einem einfachen Druck auf den Knopf der Bedieneinheit. Die LED leuchtet auf. Nach dem Systemcheck zeigt dir ein weißes Licht den aktuellen Akkustand – und du bist startklar.

MAHLE HMI



MAHLE iX2 integrierter Akku



- Nennspannung CA: 25 V bis 42 V
- Spannung und Ladestrom CC: 42C – 2,1 A / 4 A
- Kapazität: 236 Wh / 36 V
- Abmessungen: 469,5 × 49,6 × 41,8 mm (LxBxH)
- CAN BUS Schnittstelle
- 2 HMI-; Zubehörschlüsse
- Lichtunterstützung 2 A/6 V (12 W) / 12 V (24 W)
- USB 2 A/5 V
- Gewicht: 1.500 g

AUSSCHALTEN

Zum Beenden deiner Fahrt halte den Knopf an der Bedieneinheit zwei Sekunden lang gedrückt. Ein kurzer Moment der Ruhe zum Ausklang deiner Tour. Die LED erlischt danach automatisch.

MAHLE DUO REMOTE



Automatisches Ausschalten des Systems

Dein Desiknio ist smart – es weiß, wann es Zeit ist, zu ruhen.

Gibt es keine Bewegung und ist dein Smartphone nicht mit der App verbunden, wechselt das System nach 5 Minuten automatisch in den Power-Safe-Modus. Das schont den Akku und sorgt für effiziente Leistung.

Du kannst das System jederzeit wie gewohnt wieder aktivieren.

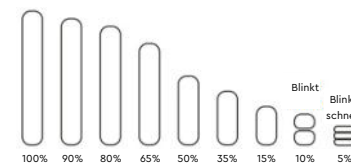
Auch beim Laden gilt: Sobald der Akku 100 % erreicht hat, schaltet sich das System automatisch ab – vollgeladen und bereit für die nächste Fahrt.

Akkustatus – Alles im Blick

Deine Bedieneinheit hält dich mühelos auf dem Laufenden. Die LED-Leiste zeigt dir den aktuellen Akkustand (SOC) – ein kurzer Blick genügt, um zu wissen, wie viel Energie noch da ist.

Bei 100 % leuchtet die gesamte LED-Linie. Mit sinkendem Akkustand wird das Licht kürzer – immer passend zur verbleibenden Ladung. Selbst bei niedrigem Stand bleibt eine LED aktiv – so siehst du weiterhin deine aktuelle Unterstützungsstufe.

Die LED-Leiste besteht aus sieben Lichtern – nicht nur funktional, sondern auch designt, um dein Bike mit eleganten Animationen und visuellen Effekten zum Leben zu erwecken



5–10 % SOC – Das System reduziert die Leistung auf maximal 70 % der Nennleistung.

0–5 % SOC – Die Leistung wird auf maximal 40 % der Nennleistung begrenzt.

Aktuelle Unterstützungsstufe

Wähle deine Power. Das System bietet drei Unterstützungsstufen, individuell anpassbar über die MAHLE MySmartBike App.

Jede Stufe wird durch eine eigene LED-Farbe dargestellt – so weißt du immer, was dich gerade antreibt.

0 – Keine Unterstützung = Weiß, 1 – Minimum = Grün
2 – Mittel = Orange, 3 – Maximal = Violett

Weitere angezeigte Informationen

Beim Laden = Blau

Akku voll = Dauerhaft Grün

Fehler = Blinkendes Rot

WARNUNG: Blinkendes Orange zeigt eine aktive Warnmeldung an. Die Nutzung ist weiterhin möglich, aber es sollte auf die Warnung geachtet werden.

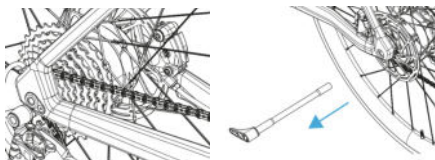
Mehr und detailliertere Informationen befinden sich in der MAHLE Bedienungsanleitung.

HINTERRAD AUSBAUEN

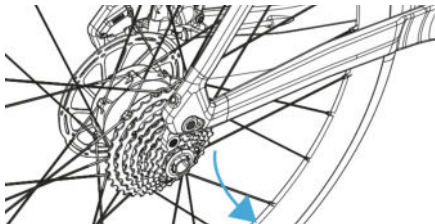
MAHLE X20

1 Wenn du ein Bike mit Pinion fährst, mach bitte mit Schritt 3 weiter.

2 Wenn du mit Kassette fährst, Löse die Achse und fährst, schalte auf das kleinste Ritzel.



4 Zieh das Rad vorsichtig aus dem Rahmen. Drücke dabei das Schaltwerk von der Kassette weg, um genügend Platz zu schaffen.

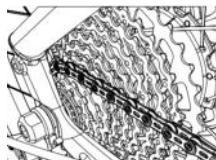


5 Achte darauf, den Rahmen beim Herausnehmen des Rads nicht mit der Bremsscheibe zu beschädigen.

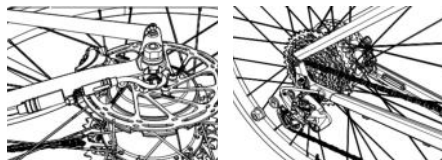
MAHLE X30

1 Wenn du ein Bike mit Pinion fährst, mach bitte mit Schritt 3 weiter.

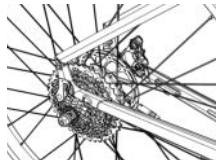
2 Wenn du mit Kassette fährst, schalte auf das kleinste Ritzel



3 Trenne das Motorkabel, löse die Muttern auf beiden Seiten der Achse und entferne sie.



4 Zieh das Rad aus dem Rahmen – achte dabei darauf, genügend Spielraum zu schaffen, indem du das Schaltwerk von der Kassette wegdrückst



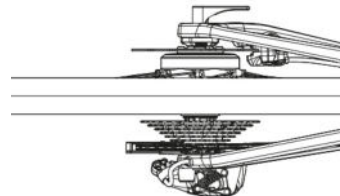
5 Achte darauf, den Rahmen beim Herausnehmen des Rads nicht mit der Bremsscheibe zu beschädigen.

HINTERRAD EINBAUEN

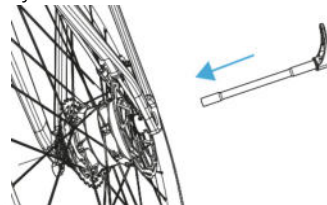
MAHLE X20

1 Achte darauf, dass die obere Kette auf dem Ritzel liegt, während der untere Teil unterhalb der Kassette verläuft und die Ausfallenden nicht blockiert. Gleiches gilt für den Riemen.

2 Stelle sicher, dass Bremsscheibe und Bremssattel exakt ausgerichtet sind – so vermeidest du Schäden am Rahmen oder am Bremssattel.



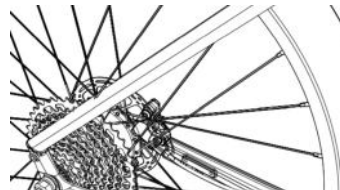
3 Schiebe das Hinterrad vorsichtig in die Ausfallenden. Achte darauf, dass der Motoranschluss nach oben zeigt und korrekt mit dem Ausfallenden ausgerichtet ist. Sobald das Rad sauber sitzt, führe die Achse durch den Motor und ziehe sie gemäß den Vorgaben des Rahmenherstellers fest. Ist die Achse angezogen, verbindet sich der Motor automatisch mit dem System.



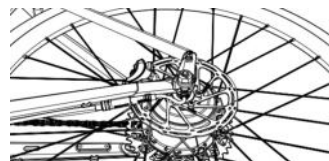
MAHLE X30

1 Achte darauf, dass die obere Kette auf dem Ritzel liegt, während der untere Teil unterhalb der Kassette verläuft und die Ausfallenden frei bleiben. Dasselbe gilt für den Riemen.

2 Achte darauf, dass Bremsscheibe und Bremssattel exakt ausgerichtet sind – nur so lassen sich Schäden am Rahmen oder Bremssattel vermeiden



3 Schiebe das Hinterrad vorsichtig in die Ausfallenden. Sobald es sauber sitzt, ziehe die Muttern auf beiden Seiten der Achse mit 23 Nm Drehmoment fest und verbinde das Motorkabel.



Stelle vor dem Einbau des Hinterrads immer sicher, dass sowohl die Motor- als auch die Rahmenseite des Automatikleckers sauber sind. Prüfe den Stecker sorgfältig: Alle Pins müssen gerade sein. Gilt für beide Systeme.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

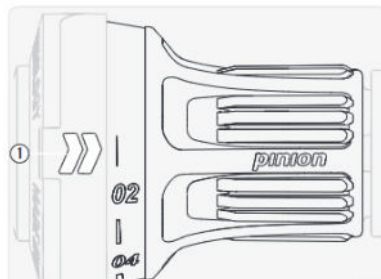
In den ersten 1.000 Kilometern passen sich die Oberflächen der Zahnräder und Antriebskomponenten natürlich aneinander an. Dein Getriebe läuft dadurch spürbar leichter, und das Schalten wird zunehmend geschmeidiger.

Wenn sich der Antrieb oder das Schaltverhalten deiner neuen Pinion-Schaltung anfangs etwas rau anfühlt, ist das völlig normal – das System fährt sich einfach ein.

Schon bald fühlt sich jeder Gangwechsel ganz selbstverständlich an.

KORREKT SCHALTEN

Pinion C1.9



Die Zahl (1) am Drehgriff zeigt dir den aktuell eingelegten Gang. Mehrere Gänge lassen sich in einer flüssigen Bewegung schalten – zum Beispiel von 06 auf 02.

Du kannst im Stand oder beim Rückwärtstreten schalten – das schont das Getriebe.

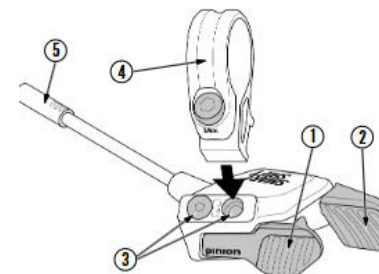
Herunterschalten unter Last ist begrenzt möglich.

Bei zu starkem Druck auf die Pedale kann das Schalten blockiert werden – zum Schutz des Systems.

Hochschalten unter Last ist meist problemlos – außer beim Wechsel zwischen internen Schaltgruppen. Hier bitte kurz den Druck vom Pedal nehmen. Für C1.9XR: Druck reduzieren beim Schalten von 03 → 04 und 06 → 07.

Gelegentlich kann sich nach dem Schalten das Tretlager kurz um ca. 10° „absetzen“ – das ist normal und beeinträchtigt das Getriebe nicht.

Pinion Smart.Shift



- ① Front gear lever
- ② Rear gear lever
- ③ Screw-on positions and blind screw
- ④ Clamp
- ⑤ Plug

Smart.Shift – Wie es funktioniert

Mit Pinion Smart.Shift genügt ein kurzer Druck auf einen der Schalthebel – der Gangwechsel erfolgt sofort. Mehrfachdrücken schaltet gleich mehrere Gänge hintereinander.

Bei höherer Trittfrequenz wird der Schaltvorgang für mehr Laufruhe auf die vertikale Kurbelstellung abgestimmt. Bei niedriger Frequenz erfolgt der Wechsel direkt.

Für einen leichteren und energieeffizienten Start – besonders bei E-Bikes – kannst du mit START.SELECT deinen bevorzugten Startgang festlegen. Dieser wird automatisch eingelegt, sobald das Bike stoppt.

Schalten unter Last

Smart.Shift ist dafür gemacht, auch unter Last zuverlässig zu schalten – selbst am Berg. Je höher deine Trittfrequenz, desto schneller der Gangwechsel. Ein leichtes „Knacken“ dabei ist völlig normal.

Ist die Belastung zu hoch, kann das System den Schaltvorgang kurz pausieren, um sich zu schützen. Es versucht automatisch innerhalb von zwei Sekunden erneut zu schalten – sobald der Druck nachlässt, wird der Gangwechsel abgeschlossen.

Nach dem Schalten kann es zu einem kurzen, kaum spürbaren Leerweg im Tretlager kommen – im normalen Fahrbetrieb kaum bemerkbar und beim Schalten unter Last völlig normal.

Mehr und detailliertere Informationen befinden sich in der Pinion Bedienungsanleitung.

ALLGEMEINE WARTUNG

Service & Komponenten

Damit sich dein Desiknio immer wie neu fährt, empfehlen wir einen Service alle 1.000 km oder einmal im Jahr – je nachdem, was zuerst eintritt.

Wie jede präzise Maschine unterliegt auch dein Bike natürlichem Verschleiß. Unterschiedliche Materialien reagieren unterschiedlich auf Belastung – und wenn ein Bauteil an seine Grenze kommt, kann es plötzlich versagen. Kleine Risse oder Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen sind klare Zeichen: Zeit für einen Austausch. Deine Sicherheit hat oberste Priorität.

Bitte versuche **nicht**, das elektrische System zu öffnen oder daran herumzubasteln – das kann dir und deinem Bike **ernsthaft** schaden.

Für Ersatzteile verwende bitte ausschließlich original Desiknio-Freigaben. Du brauchst Hilfe? Schreib uns: helpdesk@desiknio.net

Reinigung

Wisch den Rahmen vorsichtig mit einem feuchten Tuch ab und reinige den Sattel mit klarem Wasser. Für ein perfektes Finish kannst du spezielle Fahrradreiniger für den Rahmen verwenden.

Verwende niemals Hochdruckreiniger, Dampfstrahler oder Wasserschläuche – sie können Bike und Akku beschädigen.

Sei besonders vorsichtig in Bereichen mit elektronischen Steckverbindungen oder Kabeln. Vermeide direkten Wasserkontakt, um langfristige Leistung und Zuverlässigkeit zu sichern.

Bremsbeläge

Deine Bremsbeläge sind entscheidend für eine sichere und souveräne Fahrt. Wir empfehlen, sie alle 1.000 km zu überprüfen – oder früher, wenn die Bremskraft nachlässt oder du ein Knarzen hörst.

Jeder Belag verfügt über eine integrierte Verschleißanzeige. Sobald sich die Oberfläche abnutzt und der kleine blaue Kreis sichtbar wird, ist ein Wechsel fällig.

Das Bremssystem ist hydraulisch und darf ausschließlich mit Mineralöl betrieben werden. Wenn Öl nachgefüllt oder ersetzt werden muss, verwende bitte nur Mineralöl.

Reifen

Reifen nutzen sich mit der Zeit ganz natürlich ab – das gehört zum Fahren dazu. Um ihre Lebensdauer zu verlängern, achte auf den richtigen Luftdruck und vermeide blockierende Räder beim Bremsen.

Tausche deine Reifen aus, wenn sie spröde werden, das Profil deutlich abgefahren ist oder das Gewebe sichtbar wird.

Prüfe regelmäßig, ob sich kleine Fremdkörper im Profil festgesetzt haben, und entferne sie vorsichtig. Achte außerdem darauf, dass der Reifendruck im empfohlenen Bereich liegt – dieser ist direkt auf dem Reifen angegeben und sollte an Fahrstil und Beladung angepasst werden.

Kette & Riemen

Der Carbonriemen steht für maximale Einfachheit – er braucht kein Öl. Schmiermittel können zu Störungen führen und sollten nie verwendet werden.

Prüfe Riemen und Riemenscheiben regelmäßig auf Abnutzung oder Schäden. Halte den Riemen sauber – bei Bedarf mit Wasser und milder Seife reinigen. Schmutz beschleunigt den Verschleiß und kann zu Ausfällen führen. Ist der Riemen abgenutzt, muss er ersetzt werden.

Bei Kettenantrieb sorgt regelmäßige Pflege für einen ruhigen Lauf. Kette reinigen, leicht ölen und überschüssiges Öl abwischen.

Spannung und Verschleiß alle paar Hundert Kilometer prüfen. Dehnt sich die Kette oder wird das Schalten ungenau, ist ein Austausch nötig.

Motor

Bei motorbezogenen Problemen wende dich bitte direkt an deinen Fachhändler – versuche nicht, den Fehler selbst zu beheben.

Weitere Informationen findest du in der Anleitung von MAHLE.

AKKU-PFLEGE

Laden mit Sorgfalt

Lade deine Batterie drinnen, in einem trockenen Raum bei 10–25 °C – immer auf einer nicht brennbaren Oberfläche. Verwende ausschließlich das Original-Ladegerät aus deinem Zubehörset.

Setze Akku und Ladegerät während des Ladevorgangs niemals direkter Sonne, Feuchtigkeit oder Wasser aus. Halte sie fern von Hitzequellen und offenem Feuer. Für mehr Sicherheit empfehlen wir das Laden tagsüber in Räumen mit Rauchmelder.

Prüfe den Akku vor jeder Fahrt oder Ladung auf Schäden wie Risse, Korrosion oder Abnutzung. Ist er beschädigt, bitte weder verwenden noch laden.

Öffne, zerdrücke oder zerlege den Akku nie – und nutze kein defektes Ladegerät.

Bitte: Akku und Ladegerät stets außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Sicher laden. Sicher fahren.

Akkulebensdauer

Dein Akku ist für lange Strecken gemacht. Unter idealen Bedingungen liegt seine Lebensdauer bei etwa 500 vollständigen Ladezyklen – danach hat er noch rund 60 % seiner ursprünglichen Kapazität.

Gut zu wissen: Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Du kannst also nach jeder Fahrt laden, ohne die Leistung langfristig zu beeinträchtigen.

Akku richtig pflegen

Ein wenig Aufmerksamkeit reicht weit, um die Lebensdauer deines Akkus zu verlängern und seine Leistung zu erhalten:

Lass den Akku nicht über längere Zeit vollständig entladen. Wenn du eine Fahrpause einlegst, lade ihn vollständig auf und lagere ihn an einem trockenen Ort bei Zimmertemperatur (10–25 °C).

Auch wenn du das Bike nicht nutzt, lade den Akku alle 6–8 Wochen kurz nach. So vermeidest du eine Tiefentladung – denn ist diese einmal erreicht, lässt sich der Akku nicht mehr reaktivieren. In diesem Fall greift auch keine Garantie.

Halte den Akku von direkter Sonneneinstrahlung fern – besonders an heißen Sommertagen. Und lass ihn mindestens alle zwei Monate einmal komplett entladen und wieder aufladen, um seine Leistung auf Dauer zu erhalten.

VORSICHT

Dein Desiknio ist mit einem integrierten Akku ausgestattet – entwickelt für Leistung und Sicherheit. Verwende ausschließlich den originalen Akku. Der Versuch, andere Komponenten anzuschließen, birgt ein hohes Sicherheitsrisiko. Ein Austausch darf nur durch einen autorisierten Servicepartner erfolgen.

Lagere dein Bike trocken bei Zimmertemperatur (idealerweise 10–25 °C). Vermeide Temperaturen unter –20 °C oder über +45 °C und halte es fern von Hitzequellen wie Heizkörpern oder Öfen.

Lass den Akku nicht fallen, beschädige ihn nicht und öffne ihn keinesfalls. Bei Fragen ist unser Support-Team jederzeit für dich da.

WAS BEEINFLUSST DEINE REICHWEITE

Die Reichweite deines Desiknio hängt nicht nur vom Akku ab. Sie wird auch von deiner Umgebung, deinem Fahrstil und der Konfiguration deines Bikes beeinflusst.

Umgebung macht den Unterschied

Kälte verringert die Akku-Effizienz. Lagere dein Bike im Winter möglichst drinnen, um die Leistung zu erhalten.

Bergiges Gelände, Schotterwege oder schlechte Straßenbeläge entladen den Akku schneller als glatter Asphalt – ebenso wie starker Gegenwind.

Dein Bike Setup

Desiknio bietet drei Unterstützungsstufen – mehr Power bedeutet auch höheren Energieverbrauch. Zusätzliches Gewicht und zu niedriger Reifendruck verringern die Effizienz. Und wie bei jedem Lithium-Ionen-Akku sinkt die Kapazität mit der Zeit leicht.

Akku: Lagerung & Pflege

Der Akku deines Desiknio ist vollständig integriert und nicht entnehmbar. Lass ihn niemals über längere Zeit bei 0 % Ladung stehen – das kann zur Tiefentladung führen und den Akku dauerhaft deaktivieren. In diesem Fall ist ein kostenpflichtiger Austausch nötig, da keine Garantie greift. Auch bei längeren Pausen sollte der Akku alle paar Wochen nachgeladen werden, um seine Gesundheit zu erhalten.

Fahrstil

Ein ruhiges, gleichmäßiges Tempo ist effizienter als ständiges Anfahren und Bremsen. Je konstanter du fährst, desto mehr Reichweite holst du aus einer Akkuladung heraus.

Bitte entsorge Akkus und elektronische Komponenten niemals im Hausmüll. Gib gebrauchte Akkus an einer zertifizierten Sammelstelle ab – gemäß Richtlinie 2006/66/EG.

KLEINE
AUFMERKSAM
KEIT, GROßE
WIRKUNG



SAISONALE PFLEGE

Dein Desiknio ist für jede Jahreszeit gebaut – von frostigen Morgen bis zu heißen Sommertagen. Mit ein wenig zusätzlicher Pflege bleibt dein Ride bei jedem Wetter geschmeidig.

Wasserdichte, gut sichtbare Kleidung hält dich trocken und sorgt dafür, dass du auch an dunkleren Tagen gut gesehen wirst.

Beim Fahren durch Matsch, Schnee oder Salz spritzt verschmutztes Wasser hoch – das kann langfristig zu Korrosion führen. Wisch dein Bike nach jeder Fahrt mit einem feuchten Tuch ab, um Oberfläche und Komponenten zu schützen.

Witterungsextreme nutzen Reifen schneller ab – prüfe sie regelmäßig auf Schäden oder nachlassenden Grip. Bei Glätte gilt: Weniger Haftung = längerer Bremsweg. Also früher und sanfter bremsen.

Und an heißen Tagen: Vermeide direkte Sonneneinstrahlung über längere Zeit, um Akku und Elektronik zu schonen.



SERVICE INTERVALLE

Nach der Einfahrphase – etwa 200 km – sollte dein Desiknio regelmäßig gewartet werden, damit alles rund läuft. Einige Komponenten müssen mit der Zeit geprüft, nachjustiert oder ersetzt werden.

Wir empfehlen, diesen Service von deinem Fachhändler durchführen zu lassen – er kennt dein Bike bis ins Detail.

Die in der Servicetabelle angegebenen Intervalle gelten für Fahrer:innen mit 1.500–2.500 km jährlich. Wenn du mehr fährst oder oft auf unebenem Gelände unterwegs bist, solltest du die Wartungsintervalle entsprechend verkürzen.

Mit O markierte Aufgaben kannst du selbst übernehmen – sofern du das passende Werkzeug und technisches Know-how hast. Aufgaben mit X gehören in die Hände deines Fachhändlers.



KOMPONENTE	TASK	VOR JEDER FAHRT	MONATL.	JÄHRL.	ANDERE INTERVALLE
Reifen	Luftdruck prüfen Fremdkörper im Profil Profiltiefe Risse	O O O	O		
Bremsbeläge, Bremsscheiben	Belagstärke und Reststärke prüfen	O			
Bremssystem	Sichtprüfung / Dichtigkeit der Dichtungen	O		X	
Gabel	Sichtprüfung Austausch			X	X (ggf. nach Sturz)
Riemen	Sichtprüfung Spannung prüfen	O		O	
Pinion Getriebe	Getriebeöl wechseln				X (alle 10.000 km)
Pedalen	Lagerspiel prüfen Lenkerband prüfen oder ersetzen		O	O	
Kurbel	Prüfen und/oder nachziehen			X	
MAHLE System	Software-Diagnose / Update beim MAHLE-Fachhändler				iwenn nötig (Error)
Lackierung	Sichtprüfung			O	
Felgen, Speichen	Seitenschlag Sichtprüfung Speichenspannung prüfen		O	X	
Lenker, Vorbau	Auf Verformungen und Risse prüfen Austausch			X	X (ggf. nach Sturz)
Steuersatzlager	Lagerspiel prüfen		O		
Achse inkl. Schrauben	Prüfen und/oder nachziehen	O			
Schrauben und Muttern	Prüfen und/oder nachziehen		O		
Ventile	Sitz prüfen	O			
Sattelstütze	Montagepaste an Klemmverbindungen erneuern			O	
Sattel	Lederpflege (für Ledersättel)		O		
Elektrokabel	Sichtprüfung			X	



ANZUGSDREHMOMENTE

Präzision, die schützt

Jedes Desiknio wird mit Sorgfalt gebaut – und fährt am besten, wenn jedes Detail exakt sitzt. Dazu gehört auch, dass alle Schraubverbindungen mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind.

Verwende einen Drehmomentschlüssel mit passendem Einstellbereich, um maximale Genauigkeit zu gewährleisten. Wenn du nicht über das passende Werkzeug oder die Erfahrung verfügst, empfehlen wir dringend, alle sicherheitsrelevanten Bauteile von deinem Fachhändler prüfen und sichern zu lassen.

Viele Komponenten deines Bikes sind mit Drehmomentangaben und Einbautiefen markiert. Halte dich immer an diese Hinweise – für sicheres Fahren und langlebige Funktion.

Lose Schrauben oder überzogene Verbindungen sind kein kleines Detail – sie können zu Schäden oder sogar Verletzungen führen. Wenn dir etwas nicht richtig erscheint: nicht weiterfahren, bevor es geprüft und korrigiert wurde.



	11- & 12-Gang	Rimen & Pinion	Carbonrahmen	
BESCHREIBUNG	DREHMOMENT			HINWEIS
Vordere Steckachse	9 - 12 Nm			Immer Fett auf Gewinde aufragen vor der Montage
Hinterachse (MAHLE X20) Hinterachs-Muttern (MAHLE X35, X30)	9 - 12 Nm 23 Nm	9 - 12 Nm -	Immer Fett auf Gewinde aufragen vor der Montage	
Vorbau Kappe Vorbau Klemmschraube	10 Nm 6 Nm	10 Nm 6 Nm	Immer Fett auf Gewinde aufragen vor der Montage	
Bremssattel	6 - 8 Nm			
Bremshebel (Lenker)	6 - 8 Nm			
Bremsscheiben-Schrauben	2 - 4 Nm			
Schalthebel	6 - 8 Nm			
Sattelklemme	10 Nm	8 - 10 Nm MAX		
Sattelstützenklemmung	6 Nm			
Pedalen	30 - 35 Nm			Immer Fett auf Gewinde aufragen vor der Montage
Ausfallendenplatten	7,5 Nm	0,5 Nm		
Kettenspanner-Schrauben (beide Seiten)	7,5 Nm	-		
Supernova Lichtwinkel Schraube Supernova Frontlicht-Klemme	4 Nm 4 Nm			
Lenkergriff-Klemmschraube	2 Nm			
Pinion Kurbelarm-Klemmschrauben	-	10 Nm	-	
Shimano Kurbelarm-Klemmschrauben	12 - 14 Nm	-	12 - 14 Nm	Stopperplatte prüfen & justieren – Fachhändler kontaktieren
Shimano Kurbel-Endkappe	0,7 - 1,5 Nm	-	0,7 - 1,5 Nm	Shimano TL-FC16 oder passendes Werkzeug verwenden – Fachhändler kontaktieren



GARANTIE

Mit der Wahl eines Desiknio entscheidest du dich für ein hochwertiges Produkt – gemacht für viele Jahre voller Fahrfreude. Gemäß gesetzlicher Regelung gilt eine Garantie von 2 Jahren, beginnend ab dem Tag der Übergabe an dich.

Bitte bewahre deinen Kaufnachweis – wie z. B. Rechnung oder Kassenbeleg – über den gesamten Garantiezeitraum auf. Er dient als Nachweis für das Lieferdatum.

In den ersten 6 Monaten gilt eine gesetzliche Beweislastumkehr: Etwaige Mängel werden automatisch als bei Übergabe vorhanden angesehen. Danach liegt es im Falle eines Defekts am Käufer, nachzuweisen, dass der Mangel nicht durch unsachgemäßen Gebrauch, Verschleiß oder äußere Einflüsse entstanden ist.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch unsachgemäße Nutzung oder höhere Gewalt
- Normaler Verschleiß, sofern nicht durch Material- oder Produktionsfehler verursacht
- Schäden durch mangelhafte Pflege, unsachgemäße Reparaturen oder nicht freigegebene Bauteile
- Schäden durch Unfälle oder äußere Einflüsse, die nicht auf einen Konstruktionsfehler zurückzuführen sind
- Reparaturen mit gebrauchten Teilen oder daraus resultierende Mängel
- Schäden durch Wettkampf- oder Renneinsatz
- Nachgerüstete Teile, Zubehör oder Drittanbieter-Komponenten, die nicht im Lieferumfang enthalten waren – sowie Schäden durch deren fehlerhafte Montage

Alle Hinweise zur richtigen Pflege und Wartung findest du in deiner Bedienungsanleitung.



Wichtige Sicherheitshinweise gemäß EU-Verordnung GPSR (General Product Safety Regulation) für Elektrofahrräder

Diese Sicherheitshinweise sind fester Bestandteil der Bedienungsanleitung, die alle relevanten Details beschreibt. Die digitale Version findest du unter: www.desiknio.com/manuals-documents

Wichtiger Hinweis

Das Lesen der Sicherheitshinweise ersetzt nicht die Pflicht, die vollständige Bedienungsanleitung zu lesen und zu befolgen!
Werden die Anweisungen nicht beachtet, kann es zu gefährlichen Fahrsituationen, Stürzen, Unfällen und Sachschäden kommen.

Wenn du dir bei bestimmten Aufgaben an deinem E-Bike (z. B. Einstellungen oder Prüfungen) unsicher bist oder nicht über das passende Werkzeug verfügst, wende dich bitte an deinen Fachhändler.

Allgemeine Hinweise zur sicheren Nutzung

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des E-Bikes kann zu Materialversagen und Funktionsstörungen führen – mit erhöhtem Unfall- und Verletzungsrisiko:

- Halte dich an die Einschränkungen der angegebenen Nutzungsklasse / Fahrzeugkategorie / vorgesehenen Anwendung.
- Überschreite nicht das zulässige Gesamtgewicht (E-Bike + Fahrer:in + Gepäck + ggf. Anhänger).
- Beachte die angegebene Lebensdauer von Bauteilen, falls vorhanden.
- Folge den Herstellervorgaben beim Transport von Personen und Lasten.
- Änderungen am Antriebssystem, insbesondere Tuning, sind nicht erlaubt.
- Prüfe dein E-Bike vor jeder Fahrt auf mögliche Schäden – besonders an Rahmen, Gabel, Lenker/Vorbau-Einheit, Antrieb und Sattelstütze.
- Nutze dein E-Bike nicht, wenn Risse, Kratzer oder Verfärbungen in hochbelasteten Bereichen sichtbar sind.
- Beachte: Bremsen, Antrieb oder Beleuchtung können bei intensiver Nutzung hohe Temperaturen entwickeln – Verletzungsgefahr!
- Verwende Zubehör (Taschen, Schlösser, Kindersitze, Trägersysteme etc.) nur gemäß den Herstelleranweisungen.
- Halte dich an die gesetzlichen Vorschriften deines Landes für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.
- Beim Transport des E-Bikes: Richtlinien des Herstellers, der Behörden oder des Transportunternehmens beachten.



Vor der Fahrt

- Vor jeder Fahrt solltest du insbesondere Folgendes prüfen:
- Funktion von Bremsen, Lenkung, Federung und Beleuchtung
- Sicheren Sitz von Lenker, Vorbau, Laufrädern, Schutzblechen und Pedalen
- Reifendruck
- Alle Prüfungen und Einstellungen sind nach den Vorgaben des Herstellers durchzuführen.

Fahrverhalten

Mache dich mit dem Fahrverhalten, dem Bremsverhalten, den Unterstützungsstufen und ggf. der Schiebehilfe vertraut – besonders bei unterschiedlicher Beladung, Nässe oder lockerem Untergrund.

Nach der Fahrt / Wartung

- Bei Schäden oder Funktionsproblemen darf das E-Bike erst nach Prüfung durch eine Fachwerkstatt wieder genutzt werden.
- Lasse dein E-Bike regelmäßig von einer Fachwerkstatt warten – gemäß den Herstellervorgaben – um Gefahren durch Verschleiß oder Materialermüdung vorzubeugen.
- Halte beim Zusammenbau von Komponenten die vorgeschriebenen Drehmomentwerte (Nm) ein.
- Verwende ausschließlich vom Hersteller freigegebene Akkus und Ladegeräte.
- Beachte beim Laden die Hinweise zu Ladetemperatur und -ort.
- Verwende nur unbeschädigte und nicht veränderte Akkus und Ladegeräte.

Manufacturer

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen
Email: info@stromerbike.com

Responsible Person According to GPSR (EU)

Nesa Meta (CEO)
myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen
Email: info@stromerbike.com



RECHTLICHE HINWEISE & KONFORMITÄT

Damit du ganz sicher sein kannst, dass dein Desiknio-Bike alle geltenden europäischen Sicherheits- und Qualitätsanforderungen erfüllt, stellen wir die vollständige EU-Konformitätserklärung online zur Verfügung.

Diese Erklärung bestätigt, dass dein Fahrrad den einschlägigen Richtlinien und Normen der Europäischen Union entspricht – darunter:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
- Funkanlagenrichtlinie 2014/53/EU
- RoHS-, POP- und REACH-Verordnungen
- WEEE-Richtlinie 2012/19/EU
- Harmonisierte Normen: DIN EN 15194:2024, DIN EN ISO 12100:2011, DIN EN ISO 20607:2019

Die EU-Konformitätserklärung gilt für alle Modellvarianten der Serien:

Dopamine, Serotonin, Oxytocin und Dopamine Peak – für die Modelljahre 2025 und 2026.

Du kannst das Dokument jederzeit abrufen – entweder direkt über den folgenden Link oder bequem per QR-Code:

Link:

www.desiknio.com/manuals-documents

QR -Code:



Bitte überprüfe dort, ob die hinterlegte Erklärung mit deinem exakten Modell und der technischen Variante übereinstimmt.

Du findest auf dieser Seite auch mögliche Aktualisierungen, rechtliche Ergänzungen und weitere Informationen zur Produktsicherheit.





Sei stolz auf dein DESIKNIO
Teile deine Fahrten mit #desiknio

Folge uns auf @desikniocycles

DESIKNIO

BENUTZERHANDBUCH

R I D E H I G H